

#### Art. 1 - Organizzazione

La manifestazione Only the Brave 2023 “Relay”, è organizzata dal Corpo Vigili del Fuoco Volontari di Mezzano, con la collaborazione dei corpi VVF del Distretto di Primiero, della Federazione Vigili del Fuoco Volontari del Trentino, il patrocinio del Comune di Mezzano e della Comunità di Primiero, della Provincia Autonoma di Trento e il contributo di numerosi sponsor privati.

#### Art. 2 – Partecipanti

Possono partecipare tutti i Vigili del Fuoco in servizio attivo con età compresa tra i 18 e i 65 anni purché in possesso del certificato medico sportivo di tipo B con impegno vascolare sotto sforzo in corso di validità il giorno dell'evento. Tale certificato dovrà essere presentato all'ufficio gara per il ritiro del pettorale.

#### Art. 3 – Oggetto della Gara

La gara consiste nel percorrere una strada di montagna a piedi con indossato e regolarmente collegato l'autoprotettore a bombola singola. La prova sarà eseguita a staffetta.

Il percorso è lo stesso della gara “Strong”, con la differenza che il primo frazionista percorrerà il tratto della partenza fino alla zona del cambio bombola, il secondo dalla zona del cambio fino al traguardo della gara “Strong”.

I partecipanti saranno allineati, per ordine progressivo di iscrizione, lungo Piazza Mons. Orler adiacente la Chiesa di Mezzano. Negli attimi che precedono la partenza, i partecipanti terranno al collo la maschera e il bastino indossato con l'erogatore scollegato.

Nessuno potrà aiutare i vigili nell'operazione di vestizione. L'indossamento della maschera e il collegamento dell'erogatore dovrà avvenire prima di oltrepassare il ponte sul torrente Cisson (circa 500 metri dalla partenza - viene derogata la prova del fischietto dando per scontato che questa, come pure la prova di tenuta, siano già state eseguite prima della consegna degli apparecchi all'organizzazione).

I controllori fermeranno sul ponte i vigili che non avranno compiuto la vestizione in maniera completa fintanto che il tutto non sarà in ordine.

Lungo il percorso, l'organizzazione controllerà che ogni partecipante non stacchi l'erogatore, pena la squalifica immediata. Anche l'esaurimento della riserva d'aria prevede la squalifica.

Se per qualsiasi motivo, un vigile avrà necessità di scollegare l'erogatore e/o togliere la maschera, potrà farlo ma non potrà avanzare lungo il tracciato fintanto che non sarà ripristinato il collegamento bombola/erogatore/maschera.

A metà del percorso, è stabilita la zona del passaggio del testimone al secondo frazionista. Il passaggio del testimone dovrà avvenire dentro la zona delimitata dagli organizzatori. Il secondo frazionista aspetterà il proprio compagno col l'APVR indossato. Al momento del cambio collegherà l'erogatore e, una volta ricevuto il testimone, partirà verso il traguardo.

Non sono ammessi bastini e bombole con attacco rapido. L'attacco della bombola dovrà essere del tipo standard a vite.

I primi frazionisti, completata la loro performance, troveranno un rinfresco per recuperare le forze. Rientreranno quindi alla partenza a piedi, oppure dovranno attendere il passaggio dei furgoni (previsto dopo l'arrivo al traguardo dell'ultimo concorrente).

#### Art. 4 – Iscrizioni

La prova “Relay” prevede un numero chiuso di 75 coppie. I partecipanti dovranno essere iscritti tramite il proprio Corpo/Comando di appartenenza, mediante l'apposito modulo accessibile dal sito [www.otb-vvf.eu](http://www.otb-vvf.eu). Ogni corpo/comando, dovrà allegare, durante la procedura di iscrizione, una copia del modello PDF riepilogativo dei partecipanti, sottoscritto dal relativo Comandante/Capo distaccamento, scaricabile dal sito nella sezione iscrizioni.

Ogni Corpo/Comando potrà schierare massimo 1 vigile di un altro Corpo /Comando purché venga sottoscritto il modulo riepilogativo dal rispettivo comandante.

Le iscrizioni potranno essere fatte dal 1° luglio 2023. L'organizzazione vaglierà ogni richiesta pervenuta valutandone l'idoneità e accettando o meno ogni domanda. E' previsto il versamento di una quota di iscrizione (fissata in 60€ a coppia comprensivi di cena post-gara e ricco pacco gara). Solo a pagamento effettuato, e una volta ricevuta l'email di conferma, l'iscrizione potrà ritenersi valida. L'organizzazione è sollevata da qualsiasi responsabilità nel caso in cui vi siano errori nella compilazione del modulo di iscrizione. Per ragioni organizzative, al raggiungimento della quota complessiva di 75 coppie, le iscrizioni saranno chiuse e le domande giunte posteriormente saranno rifiutate. Non è previsto alcun tipo di rimborso agli iscritti che, per qualsiasi motivo, non ritireranno personalmente il pettorale e il pacco gara (non sarà quindi nemmeno consegnato il pacco gara a chi non sarà presente alla manifestazione).

#### Art. 5 – Abbigliamento e attrezzatura

Ogni vigile dovrà presentarsi vestito con DPI EN15614:2007, EN UNI 11612:2009 o tuta da incendio boschivo, scarponi da intervento EN15090, elmetto da incendio civile EN443, autoprotettore a circuito aperto con bombola massimo da 7,2 litri a 300 bar. L'autorespiratore e la bombola dovranno essere marchiati con gli appositi adesivi (forniti al ritiro del pettorale). L'organizzazione si preoccuperà di verificare che tutte le bombole non superino la carica di 300 bar.

Visto che la partenza è prevista all'imbrunire, e gran parte del tracciato si percorrerà al buio, ogni vigile dovrà avere in dotazione una torcia elettrica.

Non sono obbligatori i guanti e il cinturone.

CONTINUA >>>

#### Art. 6 – Pacco gara

Ad ogni partecipante regolarmente iscritto, sarà dato un pacco gara che verrà consegnato esclusivamente agli iscritti che si presenteranno all'ufficio gara il giorno dell'evento.

#### Art. 7 – Ritiro pettorali

Il ritiro dei pettorali e del pacco gara, dovrà avvenire al centro gare allestito presso Piazza Brolo di Mezzano (adiacente alla partenza) dalle ore 13.30 alle ore 16.00 del 7 ottobre 2023. Assieme al pettorale, l'organizzazione consegnerà i numeri da apporre sulle bombole, coincidenti con il pettorale, in modo da renderne impossibile qualsiasi scambio accidentale.

#### Art. 8 – Trasporto mezzi alla zona arrivo

Ogni corpo/comando, tra le 15.00 e le 16.00, porterà i propri mezzi alla zona arrivo, da dove delle navette, riporteranno gli autisti alla zona partenza. In questo modo, ogni partecipante, arrivato all'arrivo, potrà disporre del proprio vestiario di ricambio e rientrare verso il centro gare appena la strada sarà riaperta.

#### Art. 9 – Classifica

E' prevista un'unica classifica (maschile e femminile assieme) per la gara con premiazione dei primi tre concorrenti. La classifica sarà stilata in base al tempo di percorrenza totale del tracciato. La classifica per corpi sarà stilata unendo i risultati di OTB Strong con OTB relay sommando i punteggi ottenuti da ciascun partecipante in base alla classifica delle due prove, considerando che il primo classificato si aggiudicherà un punteggio di 150 punti, il secondo 149 e così via. Per OTB Relay verrà considerato il risultato di coppia, assegnando al primo piazzamento 150 punti, al secondo 149 e così via. Verranno presi in considerazione per il calcolo i punteggi dei migliori 6 piazzamenti assoluti di ogni Corpo/Comando (indistintamente che derivino da OTB Strong o Relay). Quest'anno Only The Brave è gemellata con Garda Lift On Fire. I Corpi/Comandi che partecipano a entrambe le manifestazioni schierando almeno 5 concorrenti a OTB a Mezzano e 1 concorrente a GLOF a Riva del Garda, potranno partecipare all'estrazione di fantastici premi come un autorespiratore MSA o un completo antifiama EN469 comprensivo di anfi.

#### Art. 10 – Giuria

La Giuria della gara è composta da 3 giudici:  
Un Rappresentante del Comitato Organizzatore con funzioni di Presidente;  
Due rappresentanti sorteggiati tra gli accompagnatori.  
E' fatto divieto a tutti i componenti della Giuria di partecipare come concorrenti alle gare.

#### Art. 11 – Reclami

Contro le decisioni della Giuria non sono ammessi reclami.

#### Art. 12 – Copertura assicurativa

La Federazione dei Vigili del Fuoco Volontari del Trentino, stipulerà apposita assicurazione per la manifestazione in oggetto che durerà per il solo periodo della prova in questione.

#### Art. 13 – Norme particolari

Il Comitato Organizzatore fissa l'orario di partenza della gara alle ore 18.30. Gli iscritti dovranno recarsi al cancelletto di partenza alle 18.15 per la registrazione. Eventuali variazioni all'orario saranno pubblicate sul sito [www.otb-vvf.eu](http://www.otb-vvf.eu) entro il giorno 04.10.2023. Il Comitato Organizzatore si riserva inoltre la possibilità di apportare al regolamento qualsiasi variazione si rendesse necessaria ai fini di una migliore riuscita della manifestazione. Delle eventuali modifiche apportate al regolamento è data comunicazione attraverso il sito [www.otb-vvf.eu](http://www.otb-vvf.eu) entro e non oltre il 04.10.2023.

*(Approvato dal comitato organizzatore in data 04/05/2023)  
Prima revisione 21/09/2023*